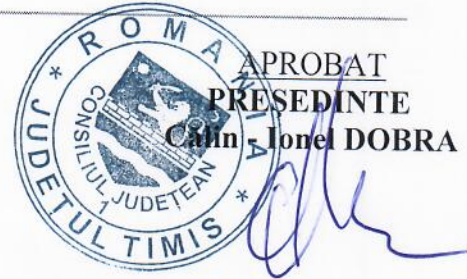




ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ
CONSILIUL JUDEȚEAN



DIRECȚIA GENERALĂ TEHNICĂ
Nr. 16854 din 11.09.2017



Caiet de sarcini

pentru achiziționarea serviciilor privind **actualizarea documentației tehnico-economice** corespunzătoare obiectivului de investiții:

Lărgire la 4 benzi de circulație DJ 592 Timișoara – Moșnița Nouă (km 5+100 ... km 9+180)

1. DATE GENERALE

- Denumirea obiectivului de investiții: **Lărgire la 4 benzi de circulație DJ 592 Timișoara – Moșnița Nouă (km 5+100 ... km 9+180)**
- Autoritatea contractantă: JUDEȚUL TIMIȘ – Consiliul Județean Timis
- Beneficiar al investiției: JUDEȚUL TIMIȘ – Consiliul Județean Timis
- Elaboratorul temei de proiectare: D.G.T din cadrul C.J. TIMIȘ
- Surse de finanțare: buget local și alte surse: PNDL
- Fazele supuse contractării: *Actualizare documentație tehnico/economică - faza SF (DALI)*

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului

Având în vedere dezvoltarea economică - socială a localității Moșnița Nouă , a fost necesară Completarea temei de proiectare așa după cum a fost specificat în adresa noastră nr. 4233 din 10.03.2017, cu precizarea că noua temă de proiectare include și observațiile autorităților locale (Primăria Moșnița, ale cetățenilor din localitatea Moșnița), ale proiectantului, a Poliției rutiere și ale conducerii C.J.Timiș .

2.2. Particularități ale amplasamentului propus pentru realizarea obiectivului de investiții:

Deoarece în ultima perioadă, în mod special în ultimii doi ani, s-a constatat o creștere masivă a construcției de locuințe fapt ce a dus la o dezvoltare economică-socială a localității Moșnița Nouă, se impune o revizuire a documentației tehnice, aferentă drumului județean Dj 592, adoptarea unor soluții moderne care necesită realizarea unui piste de 2,5 m (trotuar 1,5 m și pistă pentru bicicliști 1,0 m) și pe partea stângă a DJ592, mărginită de o rigolă prefabricată, acoperită, pentru preluarea apelor pluviale, amenajarea unui număr suplimentar de stații pentru transportul în comun de personae, a liniei nou create M22 (Moșnița Nouă- Moșnița Veche- Urseni- Albina), realizarea iluminatului public stradal pe întregul traseu proiectat, amenajarea acceselor la străzile laterale.

Toate aceste lucrări impun exproprieri suplimentare de teren, conform Legii 255/2010 Legea exproprierii de Utilități Publice urmând a se analiza și Ordonanța nr. 43 din 28 august 1997 (republicată, actualizată) privind regimul drumurilor. Se va avea în vedere regimul juridic al terenului afectat de această lucrare, precum și posibilitatea modernizării drumului județean DJ 592 prin amenajarea pistelor și în vatra satului.

Având în vedere dimensiunile sensurilor giratorii, precum și spațiul necesar pentru realizarea stațiilor (transport în comun, taxi, etc.) vă solicităm să marcați pe plan și să specificați suprafețele de teren suplimentare necesare realizării proiectului (ce trebuie a fi expropriate).

3. ETAPELE DE DERULARE ALE CONTRACTULUI

3.1. În baza contractului care se va încheia, vor fi prestate serviciile privind Actualizarea documentației tehnico-economice - faza SF(DALI) - privind obiectivul: “Lărgire la 4 benzi de circulație DJ 592 Timișoara - Moșnita Nouă, jud. Timiș”:

- Actualizare SF, inclusiv partea economică - conform cerințelor PNDL și modificărilor solicitate de către beneficiar;
- Expertiza tehnică (după caz);
- Documentații pentru obținere avize și acorduri (după caz);
- Studiul topografic cu viza OCPI - conform cerințelor PNDL .

Actualizarea documentației tehnico-economice - faza Studiu de Fezabilitate

Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție se va actualiza în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907 din 29.11.2016, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.

Se solicită respectarea cel puțin a următoarelor condiții (acestea nefiind limitative):

- asigurarea elementelor geometrice în plan orizontal și vertical, și a elementelor de gabarit, astfel încât desfășurarea traficului să se facă în condiții de siguranță și confort, ținând cont de asigurarea capacității traficului existent și fluentei acestuia;
- asigurarea scurgerii apelor;
- realizarea iluminatului pe tot traseul proiectat (se va avea în vedere o dublă realizare a iluminatului și cu panouri solare, plus rețea subterană de alimentare);
- se vor trata lucrările de siguranța circulației rutiere (marcaje, indicatoare de circulație);
- se va proiecta o canalizație tehnică care va da posibilitatea amplasării pe viitor a unor rețele subterane, fără a interveni asupra construcției;
- asigurarea protecției instalațiilor amplasate în perimetrul de execuție a lucrărilor;
- se va proiecta o canalizație tehnică subterană care va da posibilitatea amplasării pe viitor a unor rețele subterane, fără a interveni la suprastructura drumului.
- întocmirea tuturor documentelor în vederea obținerii tuturor avizelor necesare pentru ocuparea temporară și definitivă a terenului sau pentru eventuale exproprieri;
- soluții tehnice adoptate vor asigura continuitatea desfășurării traficului pe toata perioada de execuție a lucrărilor cu semnalizarea corespunzătoare;
- întocmirea tuturor documentelor în vederea obținerii tuturor avizelor necesare unor eventuale relocări de instalații;
- precizarea cerințelor pe care trebuie să le îndeplinească obiectivul proiectat în conformitate cu Legea nr.10/1995, inclusiv stabilirea categoriei de importanță a obiectivului.
- se vor amenaja dispozitivele de scurgere a apelor meteorice; se vor preciza punctele unde se realizează legătura acestora la canalizare. De asemenea documentația va cuprinde acceptul Aquatim pentru deversarea apelor meteorice de pe carosabil la rețeaua de canalizare (dacă e cazul);
- se va avea în vedere neutralizarea deșeurilor rezultate (molozi);
- gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament: în timpul execuției, materialele (deșeuri) rezultate în urma acestor activități de construcții montaj (molozi, gunoi menajer la organizarea de santier, etc) vor fi încărcate în camion și se vor depozita la locuri special amenajate, având în vedere că societatea care va executa lucrările are obligația ca la terminarea lucrării să îndepărteze deșeurile și să refacă suprafețele.
- proiectantul pe baza avizelor primite de la deținătorii de gospodării subterane, va cuprinde în Devizul General și va corela de comun acord cu aceștia, valoarea cheltuielilor necesare pentru modificarea traseului rețelelor existente sau pentru introducerea rețelelor necesare. Se vor descrie soluțiile tehnice adoptate pentru modificarea amplasamentului rețelelor de iluminat, gaz, apă, canalizare, etc. însoțite de avizul deținătorului rețelei, precum și de devizul și proiectul (SF, PT+CS+DE) necesar modificării amplasamentului acestora, avizat de către deținătorul utilităților, dacă este cazul, elaborate de proiectanți de specialitate și avizate de verificatori de proiect, conform legislației în vigoare
- devizul general se va structura pe capitole și subcapitole de cheltuieli, conform H.G.nr. 907/29.11.2016, Anexa 7. Delimitarea obiectelor de investiție din cadrul obiectivului de investiții se va face la faza de proiectare – SF/DALI, de către proiectant.

- proiectantul va respecta toate normele de protecția mediului, protecția muncii și siguranța circulației rutiere, în vigoare la data întocmirii documentației..
- tema de proiectare va fi completată cu date din teren, urmând a se întocmi un Proces-Verbal între proiectant și beneficiar în care vor fi cuprinse modificările, observațiile și concluziile rezultate cu ocazia deplasării la fața locului.
- documentația tehnico-economică va avea paginile numerotate
DALI/S.F poate să cuprindă și alte lucrări pe care proiectantul le consideră necesare pentru realizarea obiectivului, respectând legislația și reglementările tehnice în vigoare.

Documentația DALI/S.F va cuprinde obligatoriu și următoarele elemente:

- expertiza tehnică (proiect complex), actualizată (dacă este cazul);
- studiu topografic, vizat de către Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară, precum și:
 - *coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, preluate din studiul topografic aferent investiției, vizat de către OCPI teritorial, care vor fi prezentate în format digital (pe suport optic - CD/DVD sau memorie externă - stick USB) sub formă de vector în format digital GIS - shapefile, inclusiv fișierele .shp (geometrie), .shx (index), .dbf (atribute) și .prj (proiecție) ori CAD - DWG sau DXF, cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;*
- studiu geotehnic, dacă este cazul;
- documentație necesară în vederea exproprierii de terenuri: prestatorul va actualiza/elabora documentația necesară corespunzătoare prestării serviciilor de expropriere (obiect al unui contract diferit): limitele lucrărilor proiectate;
- avize și acorduri de principiu – solicitate prin certificatul de urbanism: proiectantul va actualiza documentația pentru obținerea avizelor/acordurilor cuprinse în Certificatul de urbanism, respectiv va elabora documentația necesară oricăror alte avize/acorduri a căror necesitate poate apărea ulterior, pe care la va depune în numele beneficiarului la organele competente (în cazul în care beneficiarul solicită acest lucru). Costul avizelor se va suporta de către beneficiar.
- Piesese desenate se vor prezenta la scări relevante în raport cu caracteristicile obiectivului de investiție, cuprinzând
 - plan de amplasare în zonă
 - plan de situație ;
 - planuri generale, profile longitudinale, profile transversale, planuri specifice, după caz;

Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție va avea prevăzută, ca pagină de capăt, pagina de semnături, prin care elaboratorul acestuia își însușește și asumă datele și soluțiile propuse, și care va conține cel puțin următoarele date: nr./dată contract, numele și prenumele în clar ale proiectanților pe specialități, ale persoanei responsabile de proiect - șef de proiect/director de proiect, inclusiv semnăturile acestora și ștampila.

Proiectantul trebuie să transmită coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, preluate din studiul topografic aferent investiției, vizat de către OCPI teritorial, care vor fi prezentate în format digital (pe suport optic-CD/DVD sau memorie externă-stick USB) sub formă de vector în format digital GIS – shapefile, inclusiv fișierele .shp (geometrie), .shx (index), .dbf (atribute) și .prj (proiecție) ori CAD – DWG sau DXF, cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, indiferent de actul normativ în baza căruia a fost întocmită documentația tehnico-economică.

De asemenea, vor fi actualizate documentațiile pentru obținerea avizelor și acordurilor (conform Certificatului de Urbanism).

3.2. Documentația predată

Documentația va cuprinde piese scrise și desenate după cum urmează:

- 2 (două) exemplare *originale* pe suport de hârtie;
- 2 (două) exemplare *în copie* pe suport de hârtie;
- 2 (două) exemplare pe suport magnetic (CD/DVD).

Documentația va fi predată la sediul beneficiarului, pe baza unui *Proces-verbal de predare-primire*, urmând a fi verificată și recepționată de către comisia numită de beneficiar.

3.3. Capacitatea tehnică și profesională

➤ Experiența similară

- Ofertantul va prezenta Lista principalelor servicii similare (*elaborare/actualizare DALI/SF/PT pentru construcții drumuri*) duse la bun sfârșit în cadrul perioadei de 3 ani, (perioadă raportată la data limită de depunere a ofertelor); pentru aceste servicii se vor anexa: certificări de bună execuție (Procese verbale de recepție/ recomandări/certIFICATE constatatoare etc.), conținând beneficiari, indiferent dacă aceștia din urmă sunt autorități contractante sau clienți privați, valori, perioade de realizare.

➤ Resurse Umane

Ofertantul va nominaliza minim:

- o persoană de specialitate pentru proiectare lucrări de drumuri, inginer cu minim 3 ani experiență în domeniul "construcții drumuri", având certificări și calificări în domeniu, conform legislației în vigoare

Pentru personalul nominalizat se va prezenta:

❖ copie diplomă inginer;

❖ CV-ul persoanelor responsabile pentru îndeplinirea contractului, din care să rezulte realizarea de servicii similare cu obiectul prezentei proceduri, document semnat de titular în original;

❖ Declarație de disponibilitate, semnată de titular în original;

❖ Documente justificative din care să rezulte forma de colaborare dintre ofertant și personalul nominalizat, în copie certificată „conform cu originalul” sau angajament de participare al persoanei/persoanelor responsabile pentru îndeplinirea contractului.

3.4. Prezentarea ofertei

3.3.1.) Modul de prezentare a propunerii tehnice

a) Propunerea tehnică va fi elaborată astfel încât să rezulte că sunt îndeplinite și asumate în totalitate cerințele minime din documentația de atribuire. Ofertantul are obligația de a face dovada conformității propunerii tehnice cu cerințele impuse prin Caietul de sarcini, anexe aferente acestuia. Orice referire din caietul de sarcini cu privire la nume firmă, marcă, sistem de fabricație, etc., va fi însoțită de sintagma „sau echivalent”.

b) Termen de prestare a serviciului de proiectare – 15 zile calendaristice

c) Ofertantul va prezenta un grafic de prestare a serviciului de proiectare

d) Operatorii economici au obligația de a depune modelul de contract asumat. Orice amendamente/propuneri cu privire la clauzele stipulate în acesta se vor face înainte de data limită de depunere a ofertelor, prin solicitare de clarificări.

3.3.2.) Modul de prezentare a propunerii financiare

Ofertantul trebuie să prezinte propunerea financiară în așa fel încât să cuprindă toate elementele de formare a prețului final (prețuri, tarife precum și la alte condiții financiare și comerciale legate de obiectul contractului de achiziție publică). Prețul ofertei va fi exprimat în lei și echivalent euro, exclusiv TVA. Prețul va rămâne ferm pe toată durata de derulare a contractului.

Propunerea financiară va conține: Formularul de ofertă, care reprezintă elementul principal al propunerii financiare, în care se va evidenția prețul total ofertat, lei fără TVA și Anexa la formularul de ofertă: Centralizatorul cheltuielilor pentru prestarea serviciului de proiectare, care va cuprinde detaliat prețurile propuse de ofertant pentru fiecare activitate descrisă în Caietul de sarcini, astfel cum sunt acestea prevăzute la pct. 3.1.

Beneficiar - C.J.T. - Direcția Generală Tehnică

Director,
Marius ONETIU

Șef Birou,
Viluş TUDOR

Consilier superior,
Lavinia ȚĂUTU